

Op dinsdag 28 november 2023 wordt in Rotterdam de Container Exchange Route (CER) geopend. Naar goed gebruik later dan gepland en ook een stuk duurder en minder geavanceerd dan beoogd. De Container Exchange Route verbindt de 5 containerterminals (RWG, APMTMV2, APMT-R, ECT Delta en Euromax) op de Maasvlakte met elkaar.

De CER verbindt deze containerterminals en -depots via een gesloten systeem. Een 17 kilometer lange route maakt het mogelijk om containers tussen de verschillende terminals en de Rijks Inspectie Terminal van de Douane te vervoeren zonder buiten gecontroleerd gebied te komen. Daardoor kan er zonder allerlei administratieve rompslomp van locatie gewisseld worden.

De Container Exchange Route (CER) betekent een aanzienlijke besparing op de uitwisselkosten voor containers. De van het overige handelsverkeer gescheiden uitwisseling van containers maakt het transporteren van containers tussen de diverse terminals zowel administratief als fysiek eenvoudiger. De positie van de Haven van Rotterdam als container hub wordt daardoor versterkt.

[Container Exchange Route - Port of Rotterdam](#)