

De softwareleveranciers DAKOSY en dbh Logistics IT AG gaan het vrijgave proces voor binnenkomende containers in de Duitse zeehavens digitaliseren. Dit zal de veiligheid verhogen en daarnaast invoer van verdovende middelen en andere verboden zaken bemoeilijken. In de afgelopen jaren is gebleken dat het gebruik van de pincodes om het afhalen van containers te bewaken niet afdoende was. In de Nederlandse en Belgische zeehaven is men inmiddels al overgestapt naar systemen als 'Secure Container Release' om dezelfde reden.

Digitalisering van het gehele vrijgaveproces door middel van het systeem 'Secure Release Order' moet de sleutel vormen voor de bescherming van de logistiek van de zeehavens. Het is dan vanaf het moment dat de container aankomt in de zeehaven tot het moment dat die wordt opgehaald door het transportbedrijf, altijd helder wie over de container kan beschikken.

Het vrijgeven van een container kan alleen binnen de digitale omgeving door een geautoriseerde deelnemer aan een andere, eveneens geautoriseerde, deelnemer. Het beschikkingsrecht wordt steeds door een deelnemer aan een volgende deelnemer overgedragen, zo is altijd duidelijk wie op enig moment rechthebbende is.

DAKOSY en dbh Logistics IT AG starten de introductiefase in de tweede helft van 2024. De communicatie tussen de actoren in de transportketen, waaronder douane, rederijen, terminals, expediteurs en transportbedrijven verloopt niet langer rechtstreeks, maar via het platform van German Ports, dat DAKOSY en dbh Logistics IT AG samen beheren. Met deze digitale omgeving kan op elk moment vastgesteld worden wie gemachtigd is om over een bepaalde container te beschikken.