

De overeenkomst tussen de Verenigde Staten en China om de tarieven tijdelijk te verlagen, heeft de Amerikaanse "de minimis"-vrijstelling voor e-commercepakketten uit China niet hersteld, maar geeft online retailers zoals Shein en Temu wel een kans om hun bedrijfsvoering aan te passen. Ze zullen het uitstel van 90 dagen waarschijnlijk gebruiken om met bulkzendingen hun Amerikaanse magazijnen aan te vullen.

De regering van president Donald Trump heeft op 2 mei een einde gemaakt aan het "de-minimis"-beleid. Hierdoor was het mogelijk om online bestelde zendingen met een waarde onder \$ 800 belastingvrij in de VS in het vrije verkeer te brengen. Na 2 mei zou er een tarief van 120% worden gehanteerd of een vast bedrag van \$ 100 per zending, dat laatste bedrag zou op 1 juni naar \$ 200 stijgen.

De "de Minimis"-vrijstelling

Door het belastingvrij verzenden van spotgoedkope gadgets, kleding en accessoires vanuit China naar Amerikaanse consumenten stegen Temu en Shein in populariteit ten koste van hun Amerikaanse tegenspelers als Amazon en de zogenaamde dollarwinkels. Hun succes noodzaakte Amazon.com dan ook om een soortgelijke dienst op te zetten, "Amazon Haul", die ook profiteerde van het de minimis-beleid en maar nu dus ook geraakt wordt door de afschaffing van de vrijstelling.

De afschaffing van "de minimis" onderwierp die zendingen pakketten aan hoge tarieven tot 145%, waardoor het bedrijfsmodel gebaseerd op bodemprijzen werd bedreigd en Shein en Temu de reclame-uitgaven in de VS moesten verminderen en zich in plaats daarvan op Europa richtten. Amazon Haul is vorige week gelanceerd in het VK en Saoedi-Arabië.

Daarnaast heeft het stoppen met de vrijstelling ook gevolgen voor het vliegverkeer tussen China en de VS, het aantal vrachtvluchten liep met 40% terug.

Omdat de de-minimiskwestie afwezig was in de aankondiging van maandag, zeiden handelsexperts dat de vrijstelling niet terug leek te komen. Toch zou de verlaging van de tarieven met 90 dagen van 145% naar 30% Shein en Temu helpen hun Amerikaanse magazijnen tegen lagere kosten aan te vullen.

Zie ook [USAtoday](#)

Wat is de 'de minimis'-vrijstelling?

De de-minimisvrijstelling verwijst naar [artikel 321 van de Tariefwet van 1930](#) en stelt de minister van Financiën in staat af te zien van

bepaalde rechten of vergoedingen wanneer het lastiger is om de belasting te innen dan de inkomsten waard zouden zijn.

De de-minimisvrijstelling werd in 1938 ingevoerd om invoerrechten, vergoedingen en andere belastingen op bepaalde geïmporteerde goederen met een waarde van \$ 1 of minder te verlagen, voordat de drempel werd verhoogd tot \$ 8 in 1978, \$ 200 in 1993 en \$ 800 in 2015.

President Trump beëindigde de mogelijkheid oorspronkelijk in februari 2025, maar stelde de invoering vervolgens uit nadat de pakketten zich begonnen op te stapelen zonder tijd om de beleidswijziging te plannen en uit te voeren. Op 2 april kondigde Trump aan dat er een goed protocol was om inkomsten te innen op kleine pakketten die via het internationale postnetwerk werden verzonden. De "de-minimis"-vrijstelling stopt op 12 mei 2025.